

TEST



PEPPER WHITE PEPPER DISC SLX

PREIS: 849 EURO

GESAMTGEWICHT: 11,64 KG

RAHMEN

Material: Aluminium 6061
Größen (Test):
42, 47, 52, 57 cm

FEDERUNG

Gabel: Rock Shox Tora 318
Solo Air, Poplock, 80 mm

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h:
Shimano SLX/SLX
Schalter:
Shimano SLX
Kurbel:
Shimano SLX
Bremsen:
Shimano SLX Disc,
160/160 mm

LAUFRÄDER

Naben: Shimano SLX
Felgen: Ritchey Girder
XC Pro Disc OCR
Reifen: Schwalbe
Racing Ralph Evo, 2.1"

PARTS

Lenker: P... Alu
Vorbau: P... Alu
Stütze: P... Alu
Sattel: P...

GEOMETRIE

RS: 1055 mm, OR: 575 mm
KS: 425 mm, IH: 305 mm
LW/SW: 71°/72,5°

INFO

Pepperbikes
Tel.: 0831-5909934
vertrieb@pepperbikes.de
www.pepperbikes.de

Zack, wusch, schepper: mit super Karacho geht es die vertraute Wurzelabfahrt hinunter, dass es nur so eine Freude ist. Das Heck tanzt ein wenig – klar, ich sitze ja auch auf einem Hardtail. Aber ist es wirklich ein Bike für 849 Euro? Das Pepper zeigt, dass mit dem Preis eines Bikes nicht zwingend der Fahrspaß sinkt. Natürlich sind der Gabel irgendwann Grenzen gesetzt und selbstverständlich ist das Gewicht schon ordentlich, dennoch habe ich mit dem White Pepper einige schöne Ausfahrten hinter mich gebracht. Und dass meine Mitfahrer mich irgendwann distanziert hätten? Weit gefehlt. Nur im schnellen flachen Wurzeltrail waren die Fullypiloten schneller, sie konnten halt »durchtreten«, wo ich immer mal wieder aus dem Sattel und den ein oder anderen Tritt auslassen musste, um

eine Wurzel abzufedern. Aber an Sportlichkeit und Agilität hat es dem Pepper zu keiner Zeit gemangelt. Einen Tick länger könnte es vielleicht für Rennfahrer sein, aber man sitzt dafür recht kommod. Dank guter Balance sind auch steile Stiche bergauf kein Problem, schnelle Richtungswechsel sind kein Thema, blitzschnell reagiert das Bike auf Lenkimpulse, dennoch liegt es in schnellen Passagen ruhig. Die SLX funktioniert klaglos, einen Tick »schwammiger« halt als die Topgruppen, der Sattel ist angenehm, und die Griffe liegen gut in der Hand.

FAZIT:

Ein günstiges Hardtail, das eine ordentliche Portion Fahrspaß bietet.